

R12-17...L120-11

Μοντέλο: M05

el Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Σωληνωτά μοτέρ με μανιβέλα

Σημαντικές πληροφορίες για:

- τον τεχνικό εγκατάστασης / • τον ηλεκτρολόγο / • το χρήστη

Παρακαλείστε να μεταβιβάσετε το παρόν στο σωστό αποδέκτη!

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται από το χρήστη.

2010 300 436 0f 19/2/2024

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Γερμανία
info@becker-antriebe.com
www.becker-antriebe.com



BECKER
for you. forever.

Περιεχόμενα

Γενικά	3
Εγγύηση	3
Υποδείξεις ασφάλειας	4
Υποδείξεις για το χρήστη	4
Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία	4
Ενδειγμένη χρήση	6
Εγκατάσταση	6
Ρύθμιση των τελικών θέσεων	9
Χρήση της μανιβέλας	10
Υποδείξεις για τον ηλεκτρολόγο	10
Απόρριψη	10
Συντήρηση	10
Τεχνικά στοιχεία Ø45	11
Τεχνικά στοιχεία Ø58	11
Τι να κάνετε, όταν.....	12
Παραδείγματα σύνδεσης	13
Δήλωση συμμόρφωσης.....	14

Γενικά

Αυτά τα σωληνωτά μοτέρ είναι προϊόντα υψηλής ποιότητας με τα εξής χαρακτηριστικά απόδοσης:

- Κατάλληλα για χρήση σε συστήματα ρολών
- Κατάλληλα για χρήση σε συστήματα ηλιοπροστασίας
- Κατάλληλα για χρήση σε συστήματα πορτών
- Άνετος χειρισμός με το χέρι σε περίπτωση διακοπής ρεύματος
- Εύκολη ρύθμιση των τελικών διακοπών στο μοτέρ
- Συμβατά με όλα τα χειριστήρια του κατασκευαστή των μοτέρ για συστήματα ρολών και ηλιοπροστασίας

Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας τις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας κατά την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.



Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα πρώτα ψηφία του σειριακού αριθμού.

Τα ψηφία 1 και 2 δηλώνουν το έτος, ενώ τα ψηφία 3 και 4 την εβδομάδα του έτους.

Παράδειγμα: 34η εβδομάδα του έτους 2020

Σειρ. αρ.:	2034XXXXX
------------	-----------

Ερμηνεία των εικονοσυμβόλων

	ΠΡΟΣΟΧΗ	Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει έναν κίνδυνο που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς, εάν δεν αποφευχθεί.
	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Η λέξη ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μέτρα αποφυγής υλικών ζημιών.
		Επισημαίνει συμβουλές χρήσης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

Εγγύηση

Κατασκευαστικές μετατροπές και μη ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις που αντίκεινται στις παρούσες οδηγίες και στις λοιπές υποδείξεις μας, ενδέχεται να επιφέρουν σοβαρούς τραυματισμούς και βλάβες στην υγεία των χρηστών π.χ. σύνθλιψη άκρων. Επομένως, η εκτέλεση κατασκευαστικών μετατροπών επιτρέπεται μόνο κατόπιν συνεννόησης και έγκρισης από την πλευρά μας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις μας και ιδιαίτερα εκείνες που περιλαμβάνονται στις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας.

Απαγορεύεται η περαιτέρω επεξεργασία των προϊόντων, η οποία αντίκειται στην ενδεδειγμένη χρήση τους.

Ο κατασκευαστής του τελικού προϊόντος και ο τεχνικός εγκατάστασης οφείλουν να προσέχουν έτσι ώστε, κατά τη χρήση των προϊόντων μας και ιδιαίτερα σε ότι αφορά την κατασκευή του τελικού προϊόντος, την εγκατάστασή του και την ενημέρωση του πελάτη, να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται όλες οι απαιτούμενες νομικές διατάξεις και οι κανονισμοί των αρμόδιων φορέων - ειδικότερα οι σχετικοί, ισχύοντες κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (ΗΜΣ).

Υποδείξεις ασφάλειας

Οι ακόλουθες υποδείξεις ασφάλειας και προειδοποιήσεις αποσκοπούν στην αποτροπή κινδύνων καθώς και στην πρόληψη τραυματισμών και υλικών ζημιών.

Υποδείξεις για το χρήστη

Γενικές υποδείξεις

- Το μοτέρ πρέπει να αποσυνδέεται από την πηγή ηλεκτρικού ρεύματος κατά τον καθαρισμό, τη συντήρηση και την αντικατάσταση των εξαρτημάτων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Αυτές οι συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή ελλείπουσα εμπειρία και / ή γνώσεις, εάν επιτηρούνται ή εάν έχουν καταρτιστεί σχετικά με την ασφαλή χρήση της συσκευής και έχουν κατανοήσει τους κινδύνους που προκύπτουν από αυτήν. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με τη συσκευή.
- Οι μονάδες θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από εξειδικευμένο προσωπικό ως προς τυχόν φθορές και βλάβες.
- Οι μονάδες που έχουν υποστεί ζημιά θα πρέπει να τίθενται οπωσδήποτε εκτός λειτουργίας μέχρι να επισκευαστούν από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Οι μονάδες δεν θα πρέπει να λειτουργούν εάν υπάρχουν πρόσωπα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- Προσέχετε την περιοχή κινδύνου της μονάδας κατά τη λειτουργία της.
- Διατηρείτε επαρκή απόσταση (τουλάχιστον 40 cm) μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών τους αντικειμένων.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλίζονται.

Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία

Γενικές υποδείξεις

- Θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου EN 60335-2-97. Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας πως αυτές οι υποδείξεις ασφάλειας δεν είναι εξαντλητικές, διότι το προαναφερθέν πρότυπο δεν συνυπολογίζει όλες τις πηγές κινδύνου. Ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν είναι σε θέση να λάβει υπόψη του π.χ. την κατασκευή του προϊόντος που θα κινεί το μοτέρ, τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργεί το μοτέρ στην εκάστοτε εγκατάσταση ή την τοποθέτηση του τελικού προϊόντος στο χώρο διέλευσης του τελικού πελάτη.
Εάν έχετε απορίες ή χρειάζεστε διευκρινίσεις σχετικά με τις υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του εκάστοτε ημιτελούς ή τελικού προϊόντος.
- Θα πρέπει να τηρούνται όλα τα ισχύοντα πρότυπα και οι διατάξεις για την εγκατάσταση ηλεκτρικών μονάδων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Επιτρέπεται μόνο η χρήση ανταλλακτικών, εργαλείων και πρόσθετων διατάξεων που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μοτέρ.
Τα μη εγκεκριμένα προϊόντα τρίτων κατασκευαστών ή οι τροποποιήσεις της μονάδας και των αξεσουάρ, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και την ασφάλεια τρίτων. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται η χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων τρίτων κατασκευαστών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν συμφωνηθεί και εγκριθεί από την πλευρά μας. Για ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν από τις προαναφερθείσες ενέργειες δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη.
- Τοποθετείτε τον διακόπτη με προεπιλογή OFF σε σημείο που να βρίσκονται σε οπτική επαφή με το προϊόν που κινεί το μοτέρ, αλλά μακριά από κινούμενα μέρη και σε ύψος άνω του 1,5 μέτρου. Δεν επιτρέπεται να είναι δημόσια προσβάσιμος.
- Τα σταθερά χειριστήρια θα πρέπει να εγκαθίστανται σε ορατό σημείο.
- Η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας πρέπει να συμφωνούν με τις απαιτήσεις του προϊόντος που κινεί το μοτέρ.
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά – η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του σωληνωτού μοτέρ.

- Τα επικίνδυνα κινούμενα μέρη του μοτέρ πρέπει να εγκαθίστανται σε ύψος άνω των 2,5 μέτρων από το δάπεδο ή σε άλλο επίπεδο, που εξασφαλίζει πρόσβαση στο μοτέρ.
- Για την ασφαλή λειτουργία της μονάδας μετά τη θέση σε λειτουργία, πρέπει να έχουν ρυθμιστεί/προγραμματιστεί σωστά οι τελικές θέσεις.
- Η χρήση μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05VV-F επιτρέπεται μόνο σε εσωτερικούς χώρους.
- Η χρήση των μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05RR-F, S05RN-F ή 05RN-F επιτρέπεται σε εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους.
- Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ. Αυτά θα πρέπει να εγκατασταθούν σύμφωνα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή.
- Εάν το μοτέρ για κουρτίνες χρησιμοποιείται σε περιοχή με ειδική σήμανση (π.χ. οδοί διαφυγής, ζώνες κινδύνου, περιοχές ασφαλείας), πρέπει να τηρούνται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και πρότυπα.
- Μετά την εγκατάσταση του μοτέρ, ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει να σημειώσει το σωληνωτό μοτέρ που χρησιμοποιείται στο κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά και τη θέση εγκατάστασης.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Κατά τη λειτουργία ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μονάδων και συσκευών, ορισμένα εξαρτήματα, όπως π.χ. το τροφοδοτικό, φέρουν επικίνδυνη ηλεκτρική τάση. Σε περίπτωση παρέμβασης από μη εξειδικευμένο πρόσωπο ή μη τήρησης των προειδοποιητικών υποδείξεων, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
- Προσοχή απαιτείται κατά την επαφή με το σωληνωτό μοτέρ, διότι για τεχνικούς λόγους θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.
- Πριν από την εγκατάσταση, θέτετε εκτός λειτουργίας όλες τις ηλεκτρικές γραμμές και όλα τα χειριστήρια που δεν είναι απολύτως απαραίτητα.
- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλιζονται.
- Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική απομόνωση από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο (EN 60335).
- Η αντικατάσταση του καλωδίου ηλεκτρικής τροφοδοσίας σε περίπτωση ζημιάς, επιτρέπεται μόνο από τον κατασκευαστή.
- Για τα συστήματα πορτών πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερα υπόψη το πρότυπο EN 12453.

Ειδοποίηση

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή υλικών ζημιών.

- Διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών αντικειμένων.
- Δεν επιτρέπεται η μεταφορά του μοτέρ κρατώντας το από το καλώδιο σύνδεσης.
- Όλες οι κουμπωτές συνδέσεις και οι βίδες στερέωσης των εδράνων πρέπει να ελέγχονται ως προς την καλή τους επαφή.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρασύρεται τίποτα στο σωληνωτό μοτέρ, όπως π.χ. ελάσματα της κουρτίνας, βίδες.
- Το μοτέρ πρέπει να εγκατασταθεί οριζόντια.

Ενδεδειγμένη χρήση

Ο τύπος σωληνωτού μοτέρ που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζεται αποκλειστικά για τη λειτουργία μονάδων ρολών, πορτών με ρολά και μονάδων ηλιοπροστασίας. Η μανιβέλα προορίζεται **μόνο** για την άνετη χειροκίνητη λειτουργία του ρολού **σε περίπτωση διακοπής ρεύματος**. Η συνεχής λειτουργία ή η χρήση εργαλείων (π.χ. δραπάνων για το χειρισμό της μανιβέλας) απαγορεύεται, διότι οδηγεί μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα σε καταστροφή της χειροκίνητης λειτουργίας και κατά συνέπεια του σωληνωτού μοτέρ.

Αυτός ο τύπος σωληνωτού μοτέρ έχει σχεδιαστεί για χρήση σε μεμονωμένες μονάδες (ένα μοτέρ ανά άξονα περιτύλιξης).

Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτού του τύπου σωληνωτού μοτέρ σε περιοχές με κίνδυνο έκρηξης.

Το καλώδιο σύνδεσης δεν προορίζεται για τη μεταφορά του μοτέρ. Για να μεταφέρετε το μοτέρ, πιάνετε το πάντοτε από το σωλήνα του περιβλήματος.

Δεν επιτρέπονται άλλες εφαρμογές, χρήσεις και αλλαγές για λόγους ασφαλείας που αφορούν την προστασία του χρήστη και τρίτων προσώπων, εφόσον μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια της μονάδας και επομένως να επιφέρουν κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμών και υλικών ζημιών. Για βλάβες που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Για τη λειτουργία της μονάδας ή την επισκευή της πρέπει να τηρούνται οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένου χειρισμού, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που προκλήθηκαν εξαιτίας του.

Εγκατάσταση

Εγκατάσταση του μοτέρ

Ειδοποίηση

Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ.

Ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει πριν από την εγκατάσταση να επιβεβαιώσει την επαρκή σταθερότητα της τοιχοποιίας ή του συστήματος που θα κινείται (ροπή στρέψης του μοτέρ και βάρος του ρολού).

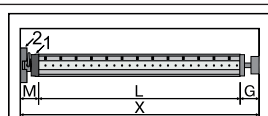


Προσοχή

Οι ηλεκτρικές συνδέσεις επιτρέπεται να γίνονται μόνο από ηλεκτρολόγο. Πριν από την εγκατάσταση, πρέπει να αποσυνδέεται και να ασφαρίζεται η ηλεκτρική τροφοδοσία. Παρακαλείστε να παραδώσετε τις συνοδευτικές πληροφορίες για την ηλεκτρική σύνδεση στον ηλεκτρολόγο που θα κάνει την εγκατάσταση.

Ειδοποίηση

Τα στοιχεία στερέωσης (επιτοίχιο έδρανο) πρέπει να είναι προσανατολισμένα και να στερεωθούν με τρόπο που να μην δημιουργούνται τάσεις κατά την προσάρτηση του κουτιού της μανιβέλας.



Υπολογίστε τον απαιτούμενο πλευρικό χώρο (M) μετρώντας την κεφαλή του μοτέρ (1) και το επιτοίχιο έδρανο (2). Το μήκος (L) του άξονα περιτύλιξης προκύπτει από την αφαίρεση του απαιτούμενου πλευρικού χώρου (M) και του εδράνου της κούπας (G) από το μήκος του κουτιού (X): $L=X-M-G$.

Ο απαιτούμενος πλευρικός χώρος (M) διαφέρει ανάλογα με το συνδυασμό μοτέρ και επιτοίχιου εδράνου.

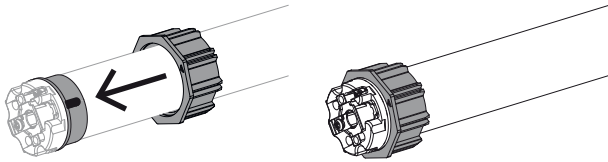
Κατόπιν στερεώστε το επιτοίχιο έδρανο και το έδρανο της κούπας. Ο άξονας περιτύλιξης πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα προς τον τοίχο και το εγκαταστημένο σύστημα πρέπει να έχει επαρκή αξονικό τζόγο.

Ειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιούνται άκαμπτοι κυματιστοί συνδετήρες θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν κλειστά στηρίγματα. Με κλειστό το ρολό, το σωληνωτό μοτέρ πιέζει το ρολό προς τα κάτω, για την αποτροπή πιασίματος από κάτω ή ανύψωσής του. Χρησιμοποιήστε μόνο επαρκώς σταθερά ρολά, π.χ. από αλουμίνιο, χάλυβα ή ξύλο. Για την αποτροπή ζημιάς του ρολού, η κίνησή του θα πρέπει να γίνεται καθ' όλη τη διαδρομή σε οδηγούς.

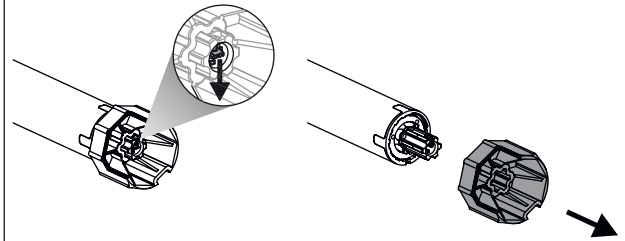
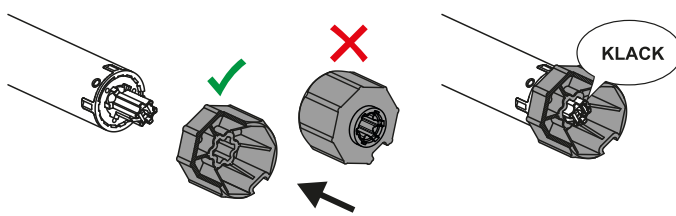
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα

Συναρμολόγηση του δακτυλίου πάνω στον δακτύλιο εδράνου κύλισης

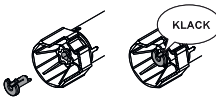


Εγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια στον άξονα

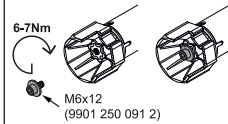
Απεγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια από τον άξονα



Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια αντάπτορα ή βιδωτή σύνδεση

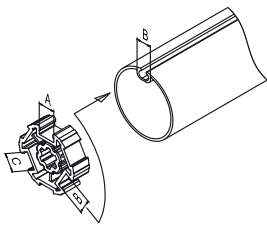


Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με ξεχωριστή ασφάλεια αντάπτορα



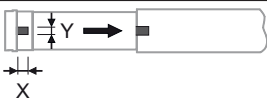
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση

Εγκατάσταση του μοτέρ στον άξονα



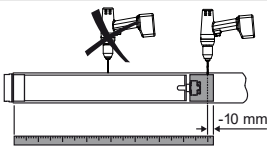
Σε άξονες με προφίλ:

Εάν υπάρχει κενό στο πλάτος της αύλακας διαφόρων σωλήνων περιτύλιξης, μπορεί να αντισταθμιστεί, στην περίπτωση ορισμένων ανταπτόρων, εφαρμόζοντας διαφορετική εσοχή του αντάπτορα. Αυτές οι εσοχές έχουν διαφορετικά μεγέθη, επιτρέποντας την ακριβή εφαρμογή του μοτέρ.



Σε στρογγυλούς άξονες:

Μετρήστε την προεξοχή του δακτυλίου (X, Y). Στη συνέχεια αποσυνδέστε τον άξονα από την πλευρά του μοτέρ, για να μπορείτε να εισάγετε και την προεξοχή του δακτυλίου μέσα στον άξονα. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει κενό μεταξύ της προεξοχής του δακτυλίου και του άξονα.



Για τη διασφάλιση μιας ασφαλούς μετάδοσης της ροπής στρέψης στους **στρογγυλούς άξονες**, συνιστούμε να βιδώσετε τον αντάπτορα με τον άξονα (βλέπε παρακάτω πίνακα).

Ειδοποίηση! Κατά τη διάτρηση του άξονα περιτύλιξης, ποτέ μην τρυπάτε στην περιοχή του σωληνωτού μοτέρ!

Μέγεθος μοτέρ [mm]	Αντάπτορας	Ροπή στρέψης μεγ. [Nm]	Βίδες στερέωσης (4 τεμάχια)
Ø 35-Ø 45	Όλα	έως 50	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 58	Αντάπτορας από αλουμίνιο	έως 120	Βυθιζόμενη βίδα M8 x 16 mm
Ø 58	μεταλλικός αντάπτορας	έως 120	Λαμαρινόβιδα Ø 6,3 x 13 mm

Συνιστούμε επίσης το βίδωμα της κούπας στο άξονα περιτύλιξης.

Ειδοποίηση

Μη χρησιμοποιήσετε βία και μην αφήσετε να πέσει το σωληνωτό μοτέρ μέσα στον άξονα περιτύλιξης κατά την εισαγωγή του! Για τη στερέωση του ρολού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ελάσματα ή άκαμπτοι κυματιστοί συνδετήρες. Συνιστούμε τη χρήση τουλάχιστον 3 τεμαχίων ανά μέτρο άξονα περιτύλιξης.

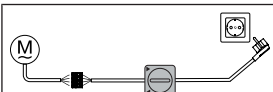


Εγκαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ με κατάλληλο δακτύλιο (1) και αντάπτορα (2). Εάν ο δακτύλιος διαθέτει πολλές εγκοπές, επιλέξτε την ακριβή εγκοπή και ωθήστε τον δακτύλιο (1) πάνω στον δακτύλιο εδράνου κύλισης.

Στη συνέχεια ωθήστε το σωληνωτό μοτέρ με τον προεγκατεστημένο δακτύλιο (1) και τον αντάπτορα (2) μέσα στον άξονα ώστε να εφαρμόσει σωστά. Προσέξτε ώστε ο δακτύλιος και ο αντάπτορας να εφαρμόζουν καλά μέσα στον άξονα.

Αναρτήστε τη συναρμολογημένη δομική ομάδα, αποτελούμενη από άξονα, σωληνωτό μοτέρ και κούπα στο κουτί και ασφαλίστε το μοτέρ ανάλογα με τον τρόπο στερέωσης του επιτοίχιου εδράνου με κοπίλια ή κοπίλια με σχισμή.

Τοποθετήστε τον άξονα περιτύλιξης με τρόπο που το ρολό να μπορεί να στερεωθεί με ελάσματα ή εγκαταστήστε τους άκαμπτους κυματιστούς συνδετήρες σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

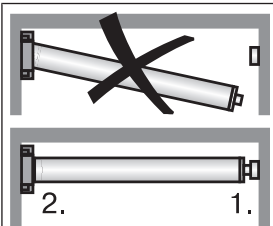


Για την πρώτη λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας διακοπών (κωδ. προϊόντος 4901 001 158 0) ή το προβλεπόμενο χειριστήριο.

Συνδέστε τα καλώδια του σωληνωτού μοτέρ με εκείνα της ίδιας χρωματικής κωδικοποίησης του πίνακα διακοπών ή του χειριστηρίου και ενεργοποιήστε την ηλεκτρική τάση. Ελέγξτε την κατεύθυνση διαδρομής. Εάν η κατεύθυνση διαδρομής της κουρτίνας δεν συμφωνεί με το χειριστήριο, αντικαταστήστε μεταξύ τους το μαύρο και το καφέ καλώδιο του σωληνωτού μοτέρ.

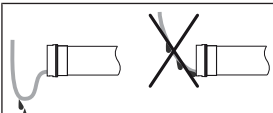
Ειδοποίηση

Ο πίνακας διακοπών δεν ενδείκνυται για μόνιμη λειτουργία, αλλά μόνο για τη θέση σε λειτουργία!



Αναρτήστε την εγκατεστημένη δομική μονάδα, αποτελούμενη από τον άξονα, το σωληνωτό μοτέρ και την κούπα στο κουτί, όπως περιγράφεται παρακάτω.

1. Εισάγετε καταρχήν τον πείρο του εδράνου στην κούπα (1.).
2. Προσαρτήστε κατόπιν το κουτί τηςμανιβέλας με τουλάχιστον 2 βίδες M6 στο εκάστοτε στοιχείο στερέωσης (2.).
3. Στερεώστε τώρα την κούπα.

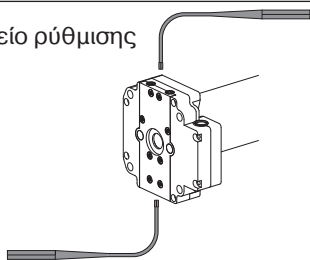


Όδευση του καλωδίου σύνδεσης

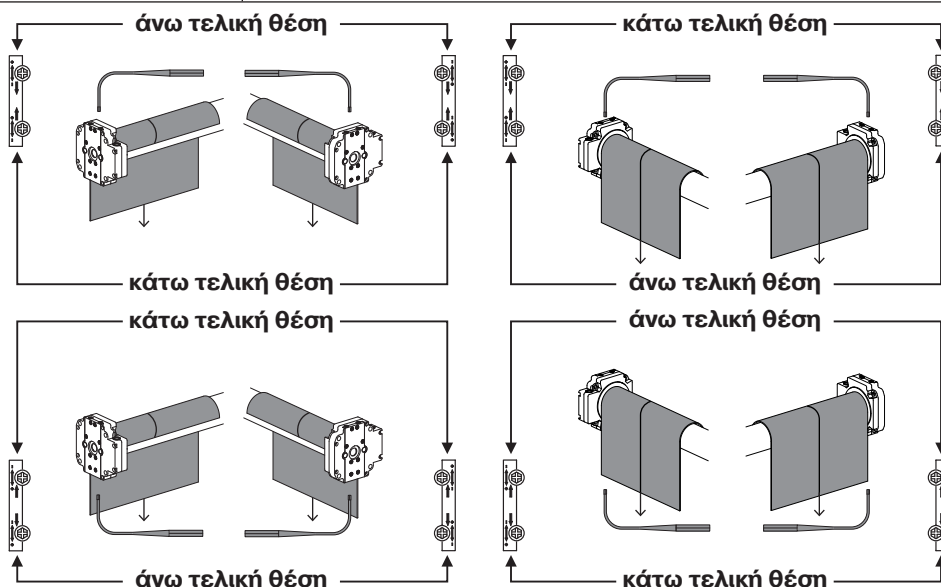
Τοποθετήστε το καλώδιο σύνδεσης προς το σωληνωτό μοτέρ με ανοδική κατεύθυνση και στερεώστε το. Το καλώδιο σύνδεσης δεν θα πρέπει να προεξέχει στον χώρο περιτύλιξης. Η κατά περίπτωση διαθέσιμη εξωτερική κεραία δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να βραχυνθεί ή να υποστεί ζημιές ούτε να προεξέχει στον χώρο περιτύλιξης. Καλύψτε αιχμηρές ακμές.

Ρύθμιση των τελικών θέσεων

εργαλείο ρύθμισης



Μπορείτε να ρυθμίσετε τις τελικές θέσεις με το εργαλείο ρύθμισης (κωδ. προϊόντος 4933 300 019 0).



Ρύθμιση της κάτω τελικής θέσης

1. Πριν από τη σύνδεση του ρολού στον άξονα περιτύλιξης, αφήστε το μοτέρ να περιστραφεί προς τα ΚΑΤΩ, μέχρι να σταματήσει αυτόματα.
2. Προσαρμόστε κατόπιν το σημείο της κάτω τελικής θέσης για να φέρετε τον άξονα περιτύλιξης σε σημείο που το ρολό να μπορεί εύκολα να στερεωθεί στον άξονα περιτύλιξης.

Ρύθμιση της άνω τελικής θέσης

Πατήστε το διακόπτη για την κίνηση προς ΠΑΝΩ. Το μοτέρ τυλίγει το ρολό. Αυξήστε ή ελαττώστε το εύρος της διαδρομής περιστρέφοντας τη σχετική βίδα ρύθμισης.



Υπόδειξη για χρήση σε ρολά

Μην εγκαταστήσετε σύρτες ασφαλείας, για να μπορούν να συνυπολογιστούν τυχόν αλλαγές στο μήκος του ρολού. Ασφαλίστε τις περσίδες έναντι πλευρικής μετατόπισης.

Βεβαιωθείτε ότι, κατά τη θέση σε λειτουργία και αργότερα κατά τη χρήση του, το ρολό κινείται ομαλά και αβίαστα τόσο προς τα ΠΑΝΩ όσο και προς τα ΚΑΤΩ.

Έλεγχος λειτουργίας

Για τον τελικό έλεγχο, αφήστε το ρολό να κινηθεί μέχρι τις τελικές θέσεις και στις δύο κατευθύνσεις.

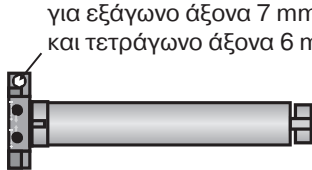
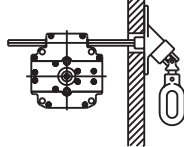
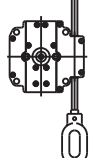
Ειδοποίηση

Τα σωληνωτά μοτέρ έχουν σχεδιαστεί για βραχυπρόθεσμη λειτουργία (S2/KB 4 λεπτά). Για την αποτροπή υπερθέρμανσης του σωληνωτού μοτέρ, έχει ενσωματωθεί διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση. Κατά τη θέση σε λειτουργία (μεγάλου μήκους ρολό ή μεγάλη διαδρομή) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση. Σε αυτήν την περίπτωση θα σταματήσει το μοτέρ. Μετά από σύντομο διάστημα πτώσης της θερμοκρασίας, η μονάδα είναι πάλι έτοιμη για λειτουργία.

Το μοτέρ επιτυγχάνει την πλήρη διάρκεια κίνησης μόνο εφόσον επιστρέψει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αποφύγετε επαναλαμβανόμενη ενεργοποίηση του διακόπτη προστασίας από υπερθέρμανση.

Χρήση της μανιβέλας

i Για αποφυγή προβλημάτων κατά την εγκατάσταση, χρησιμοποιείτε τα σχεδιασμένα για αυτά τα μοτέρ και ελεγμένα, μηχανικά και ηλεκτρικά αξεσουάρ του κατασκευαστή του μοτέρ.

 <p>για εξάγωνο άξονα 7 mm και τετράγωνο άξονα 6 mm</p>	Η χρήση της μανιβέλας επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Προσέξτε να μην υπερβείτε τις τελικές θέσεις.
	Μανιβέλα για κλειστό τύπο κατασκευής Η μανιβέλα για κλειστό τύπο κατασκευής μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ρολά και πόρτες με ρολά, είτε με είτε χωρίς σύστημα εκκίνησης της τύλιξης. Η ράβδος της μανιβέλας στερεώνεται στο κουτί του ρολού. Προσέξτε ώστε να προσαρτήσετε τη ράβδο παράλληλα προς τον οδηγό στο κουτί της μανιβέλας.
	Μανιβέλα για ανοικτό τύπο κατασκευής Αυτή η μανιβέλα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε τέντες, καθώς και σε ρολά και πόρτες με ρολά χωρίς σύστημα εκκίνησης της τύλιξης. Εισάγετε τη ράβδο της μανιβέλας στον οδηγό του κουτιού της μανιβέλας και ασφαλίστε τον αξονικά με ροδέλα συγκράτησης ή δύο ρυθμιστικές βίδες.

Υποδείξεις για τον ηλεκτρολόγο

Δεν επιτρέπεται η παράλληλη σύνδεση των σωληνωτών μοτέρ με μηχανικό μηχανισμό τελικών θέσεων. Για τον ταυτόχρονο έλεγχο περισσότερων μοτέρ, χρησιμοποιήστε τα σχετικά χειριστήρια του κατασκευαστή του μοτέρ. Για τον έλεγχο της ανοδικής και καθοδικής κίνησης χρησιμοποιήστε τον εξωτερικό αγωγό L1. Στα καλώδια σύνδεσης των μοτέρ δεν επιτρέπεται η απευθείας σύνδεση άλλων συσκευών ή καταναλωτών (λαμπήρες, ρελέ κτλ.). Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να αποσυνδεθούν τα μοτέρ και οι υπόλοιπες συσκευές από τους οδηγούς ρελέ. Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική απομόνωση από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο.

Ειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε μόνο μηχανικά ή ηλεκτρικά μονωμένα στοιχεία μεταγωγής με επισημασμένη μηδενική θέση! Αυτό ισχύει ακόμη και όταν χρησιμοποιούνται μοτέρ με ηλεκτρονικό μηχανισμό τελικών θέσεων και μοτέρ με μηχανικό μηχανισμό τελικών θέσεων σε μία μονάδα. Ο χρόνος μεταγωγής σε αλλαγή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να ανέρχεται σε τουλάχιστον 0,5 δευτ. Ο διακόπτης και το χειριστήριο δεν επιτρέπεται να εκτελούν ταυτόχρονα εντολή ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ. Προφυλάσσετε τις ηλεκτρικές συνδέσεις από την υγρασία.

Μετά την ολοκλήρωση της σύνδεσης των καλωδίων στο χειριστήριο, ελέγχετε ΠΑΝΤΟΤΕ τη σωστή αντιστοίχιση της κατεύθυνσης διαδρομής του μοτέρ με τα πλήκτρα ΠΑΝΩ και ΚΑΤΩ ή ΑΝΑΣΥΡΣΗ και ΕΚΤΑΣΗ.

Σε περίπτωση που το μοτέρ λειτουργεί με συσκευές που περιέχουν πηγές παρεμβολών, ο υπεύθυνος της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα πρέπει να φροντίσει για την εξουδετέρωση των παρεμβολών των εν λόγω συσκευών.

Απορριψη



Το σύμβολο του διαγραμμένου τροχήλατου κάδου στο προϊόν υποδεικνύει ότι η συσκευή πρέπει να απορρίπτεται χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα. Στο τέλος της διάρκειας ζωής του, αυτό το προϊόν πρέπει να παραδοθεί χωριστά σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Το υλικό συσκευασίας θα πρέπει να απορριφθεί με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Συντήρηση

Αυτά τα μοτέρ δεν χρειάζονται συντήρηση.

Τεχνικά στοιχεία Ø45

Σωληνωτό μοτέρ	R12-17	R15-17	R20-17	R25-17	R30-17	R40-17	R50-11
Μοντέλο	M05						
Έκδοση	HK						
Ονομαστική ροπή [Nm]	12	15	20	25	30	40	50
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	17	17	17	17	17	17	11
Εύρος τελικών διακοπών	38 περιστροφές						
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz						
Ισχύς σύνδεσης [W]	110	140	160	175	205	260	240
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	0,50	0,65	0,75	0,80	0,90	1,15	1,10
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά						
Τύπος προστασίας	IP 44						
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	47						
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70						

Τεχνικά στοιχεία Ø58

Σωληνωτό μοτέρ	L44-14	L50-11-M05	L50-17-M05	L60-11-M05	L60-17-M05
Μοντέλο	M05				
Έκδοση	HK				
Ονομαστική ροπή [Nm]	44	50	50	60	60
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	14	11	17	11	17
Εύρος τελικών διακοπών	38 περιστροφές				
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz				
Ισχύς σύνδεσης [W]	255	235	315	265	380
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	1,20	1,05	1,40	1,20	1,75
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά				
Τύπος προστασίας	IP 44				
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	60				
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70				

Σωληνωτό μοτέρ	L70-17	L80-11	L80-17*	L120-11
Μοντέλο	M05			
Έκδοση	HK			
Ονομαστική ροπή [Nm]	70	80	80	120
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	17	11	17	11
Εύρος τελικών διακοπών	38 περιστροφές			
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz			
Ισχύς σύνδεσης [W]	430	310	470	435
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	1,90	1,40	2,10	1,90
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά			
Τύπος προστασίας	IP 44			
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	60			
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70			

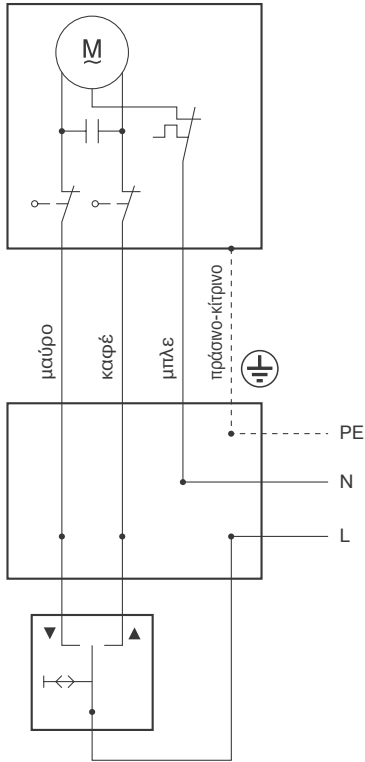
*) Αυτό το σωληνωτό μοτέρ δεν είναι ακόμη διαθέσιμο.

Τι να κάνετε, όταν...

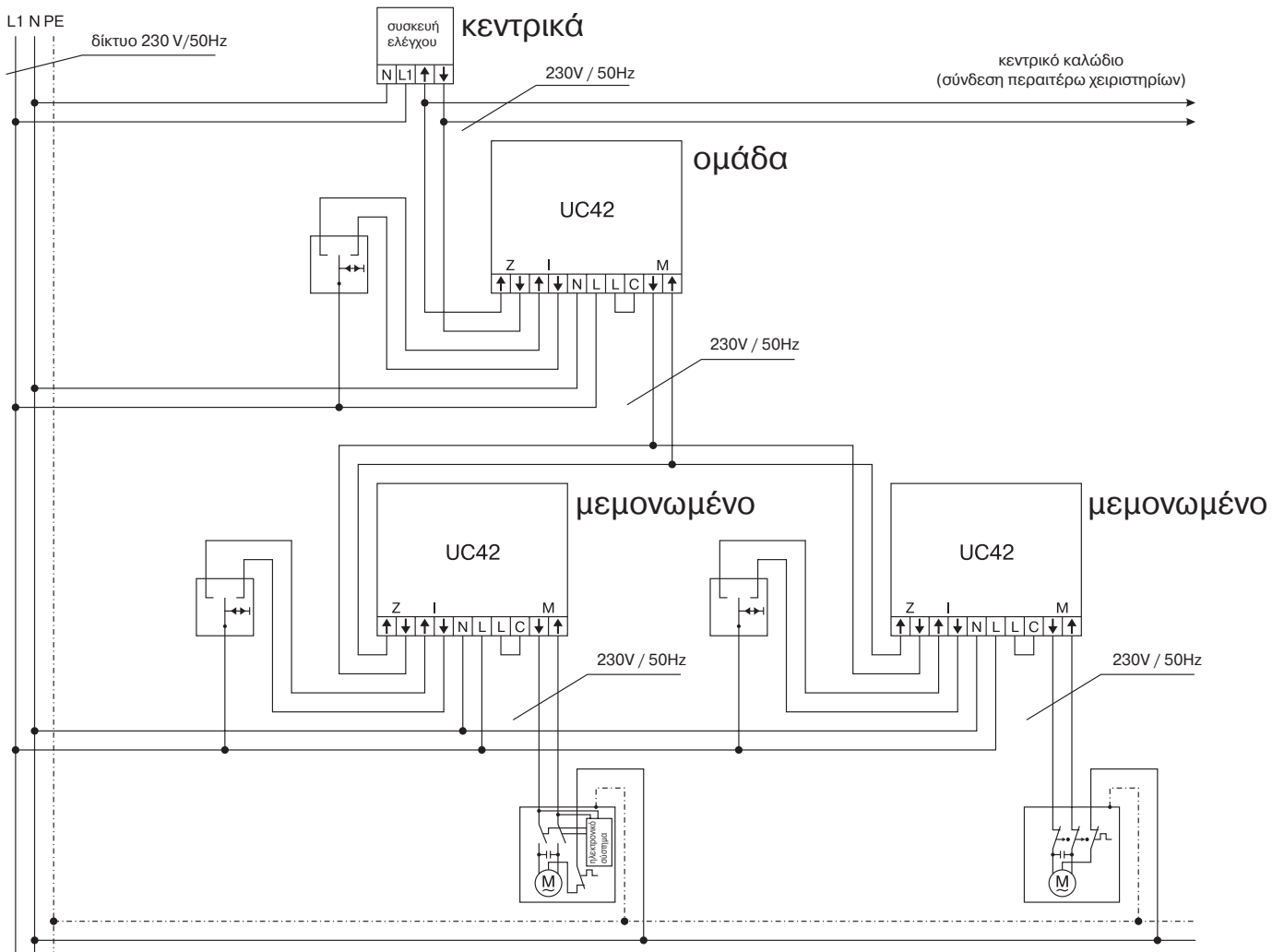
Βλάβη	Αιτία	Επίλυση
Το ρολό ανεβαίνει στραβά ή δεν ανεβαίνει καθόλου.	<ol style="list-style-type: none"> Έχουν καταστραφεί ένα ή όλα τα ελάσματα. Έχει καταστραφεί μία περσίδα. 	Επισκευάστε τη μονάδα και ρυθμίστε κατόπιν εκ νέου τις τελικές θέσεις.
Το σωληνωτό μοτέρ σταματά σε τυχαίες θέσεις, η συνέχιση στην ίδια κατεύθυνση είναι αδύνατη.	Το ρολό μαγκώνει, υπάρχει υπερβολική τριβή.	Επισκευάστε τη μονάδα.
Το σωληνωτό μοτέρ δεν κινείται στην προκαθορισμένη κατεύθυνση.	Ελαττωματική ηλεκτρική σύνδεση.	Ελέγξτε την ηλεκτρική σύνδεση.

Παραδείγματα σύνδεσης

Ενεργοποίηση μέσω ενός διακόπτη/πλήκτρου



Κεντρικός, ομαδικός και μεμονωμένος έλεγχος με τη μονάδα Centronic UnitControl UC42



Δήλωση συμμόρφωσης

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4
35764 Sinn, Γερμανία



BECKER

- Πρωτότυπο -

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Αρ. εγγράφου: **5100 310 004 0**

Με την παρούσα δηλώνουμε, πως η εξής σειρά προϊόντων

Ονομασία προϊόντος: **Σωληνωτό μοτέρ**

Ονομασίες μοντέλων: **P3/30.., P4/16.., P4/17.., P5/16.., P5/30.., P5/20.., P9/16.., P13/9.., R4/17.., R7/17.., R7/85.., R8/17.., R12/11.., R12/17.., R15/17.., R20/11.., R20/17.., R25/17.., R30/11.., R30/17.., R40/11.., R40/17.., R50/3,5.., R50/11.., L44/14.., L50/11.., L50/17.., L60/11.., L60/17.., L70/17.., L80/11.., L80/17.., L100/11.., L120/11..**

Έκδοση: **C, EVO, M, HK, R, S, F, P, E, O, SMI, A0...Z9, mute, +**

από το σειριακό αριθμό: **232300001** και μεταγενέστεροι

συμμορφώνεται με τους εφαρμοστέους κανονισμούς των ακόλουθων Οδηγιών:

Οδηγία 2006/42/EK (MD) L157, 09.06.2006

Οδηγία 2014/30/EE (EMC) L96, 29.03.2014

Οδηγία 2011/65/EE (RoHS) L174, 01.07.2011

Τηρήθηκαν επίσης οι στόχοι προστασίας της **Οδηγίας χαμηλής τάσης 2014/35/EE** σύμφωνα με το Παράρτημα I Αρ.1.5.1 της Οδηγίας 2006/42/EK.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

DIN EN 60335-1:2020

DIN EN 60335-2-97:2017

EN 61000-6-1:2019

EN 61000-6-3:2022

EN 14202:2004

Εξουσιοδοτημένος για τη σύνταξη των τεχνικών εγγράφων:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4, 35764 Sinn, Γερμανία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδόθηκε:

Sinn, 02.06.2023

Τόπος, Ημερομηνία

Maik Wiegelmann, Διοίκηση

Η παρούσα δήλωση πιστοποιεί την συμμόρφωση με τις αναφερόμενες Οδηγίες, δεν περιλαμβάνει ωστόσο καμία διαβεβαίωση ως προς χαρακτηριστικά. Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι υποδείξεις ασφαλείας της συνοδευτικής τεκμηρίωσης των προϊόντων!

CE Antriebe M+E_ 5100 310 004 0 _el



BECKER
for you. forever.